

Webinar: Odlot z CEDD

4 Czerwiec 2024

Pytania i Odpowiedzi

W przypadku światła dwukierunkowego, czy można sterować obiema stronami niezależnie?

Tak, każde ze świateł ma kontrolę indywidualną osobno dla każdego ze świateł dwu kierunkowych.

Co się stanie, jeśli kabel ulegnie uszkodzeniu, czy można go naprawić?

Tak, używamy do tego podobnych zestawów naprawczych jakie stosujemy do innych kabli pierwotnych, różnicą jest jedynie średnica.

Czy CEDD działa również z lampami halogenowymi?

Nie zaleca się stosowania obu technologii (LED oraz halogenowej) na tym samym pasie startowym aczkolwiek znamy wiele przypadków gdzie tymczasowo taka konfiguracja występuje. W tym samym systemie oświetlenia możemy mieć odrębne obwody na lampach halogenowych a osobne w technologii CEDD.

Jaka jest średnica kabla CEDD?

Przekrój znamionowy przewodu wynosi 6,8 mm. Więcej informacji można znaleźć w arkuszach danych, które można znaleźć na stronie <https://www.tkh-airportsolutions.com/airfield-products/cedd-components/cable.html>

Jak wypada CEDD w porównaniu z oświetleniem LED 6,6 A, jeśli chodzi o koszt zakupu, instalacji oraz utrzymania?

Koszt zakupu jest zbliżony natomiast największe oszczędności występują podczas porównania kosztów instalacji, prac budowlanych oraz utrzymania. Jeśli porównamy typowe lotnisko z jednym pasem startowym z nie skomplikowaną geometrią dróg kołowania w technologii tradycyjnej jak i CEDD zaobserwujemy różnice około 60% oszczędności na całości inwestycji, jeśli struktura geometrii lotniska będzie bardziej skomplikowana oszczędności będą jeszcze większe.